1000 vele per Garibaldi

Edizione 2025

ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

La manifestazione si svolge su tre prove, una regata di altura e due su percorso costiero.
Si regata dal 31 maggio al 6 giugno tra il litorale laziale e l'arcipelago della Maddalena.
Ci si può iscrivere all'evento anche partecipando alle sole regate costiere; in questo caso non si parteciperà all'assegnazione del premio in overall.

ABBREVIAZIONI
Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

La notazione, in una regola delle Istruzioni di Regata:

- [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. ORGANIZZAZIONE

Circolo Nautico Riva di Traiano
Via Aurelia km 67.580 (Porto Turistico di Riva di Traiano) - 00053 Civitavecchia (RM)
Tel. 320 7179987 – www.cnrt.it - email: cnrt@cnrt.it

con la partecipazione della **Lega Navale sezione La Maddalena**

Comune di La Maddalena

2. SEGRETERIA DELLA MANIFESTAZIONE

Segreteria del Circolo Nautico Riva di Traiano
La segreteria della manifestazione a La Maddalena sarà istituita presso Cala Gavetta.

3. CONVENZIONE SUI NOMI DELLE REGATE

Regata "A" (Alfa): Sostituisce la dicitura Regata di Altura Riva di Traiano → Caprera
Regata "C1" (Charlie1): Sostituisce la dicitura 1° Regata Costiera nell'Arcipelago della Maddalena.
Regata "C2" (Charlie 2): Sostituisce la dicitura 2° Regata Costiera nell'Arcipelago della Maddalena.

4. LOCALITÀ, DATE E ORARI DELLE REGATE

Regata "A" : Riva di Traiano → Caprera (125 mg circa). Partenza sabato 31 maggio, segnale di avviso ore 09.55
Regata "C1" : Arcipelago della Maddalena (15 mg circa). Partenza martedì 3 giugno, segnale di avviso ore 10.55
Regata "C2" : Arcipelago della Maddalena (15 mg circa). Partenza mercoledì 4 giugno, segnale di avviso ore 10.55

Per la regata "A" in caso di avverse condizioni meteo-marine l'orario di partenza potrà essere differito fino a 24 ore.

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno governate dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- Normativa Federale compresa quella per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile e con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder, anche se la AO ne raccomanda l'utilizzo.
- Regolamento IRC/ORC e relative Regulations
- Il Bando di Regata
- Le istruzioni di Regata (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata mediante Comunicato ufficiale.
- La regata è di Categoria "C" secondo il Codice World Sailing per la Pubblicità
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole delle RRS, Parte 2.
- Per le regate di altura è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale (modifica la RRS 52)

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione

6. GIURIA E COMITATO DI REGATA

La loro composizione sarà notificata mediante Comunicato del Comitato Organizzatore.

7. FORMAZIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere in possesso di un valido certificato IRC/ORC per l'anno in corso; in mancanza di certificati l'imbarcazione correrà in classe libera.
Le imbarcazioni dotate di rollafiocco dovranno gareggiare con la vela sempre inferita a meno della vela da tempesta.
Le imbarcazioni partecipanti potranno essere suddivise in Classi (minimo 5 imbarcazioni), separatamente per monoscafo e multiscafo in base al rating secondo quanto verrà specificato da un apposito comunicato emesso la sera prima della partenza delle regate di altura e dopo il briefing dei timonieri.

8. BRIEFING

Prima delle singole regate ci saranno briefing tra il Comitato di Regata e gli skipper dove saranno date le ultime indicazioni prima della partenza. Il briefing per la regata "A" si terrà il giorno venerdì 30 maggio alle ore 17.00 presso il CNRT. I briefing per le regate "C1" e "C2" saranno comunicati successivamente. In tali occasioni sarà comunicato il percorso ufficiale con le indicazioni dei passaggi critici arricchito da eventuali indicazioni degli esperti locali e della Capitaneria di Porto.

9. PERCORSI

Regata "A"

Il percorso avrà le seguenti caratteristiche:

- Partenza nell'area antistante il molo foraneo del porto di Riva di Traiano. La linea di partenza sarà data dall'allineamento fra la Torre di Controllo del porto turistico Riva di Traiano ed una boa gialla ancorata o battello comitato, posta indicativamente a 42°03,750' N; 11°48,285' E per rilevamento 230 gradi dalla Torre di Controllo da lasciare a sinistra. Eventuale boa di disimpegno verrà comunicata al briefing degli skipper.
- L'arrivo sarà posizionato all'interno dell'arcipelago della Maddalena. La linea d'arrivo sarà data dall'allineamento tra il faro di Capo d'Orso da lasciare a sinistra e il pennone del Centro Velico Caprera a Punta del Fico (Isola di Caprera) da lasciare a dritta. Waypoint di riferimento a scopo esemplificativo: Lat. 41° 10,8'N – Long. 09° 25,9' E. Nel momento in cui ciascuna imbarcazione si troverà sulla linea d'arrivo indicata, viene richiesta una documentazione fotografica (riportanti data, orario, nome della barca e posizione GPS al momento degli scatti) (rammentarsi preventivamente di abilitare la funzione posizione nelle impostazioni), utilizzando con Android, per esempio, "Timestamp Camera Free" e con iOS "Pro Cam". Dopo l'installazione della App è consigliabile effettuare qualche prova per acquisire dimestichezza e verificare che tutti i parametri richiesti vengano evidenziata nell'immagine.
  Le immagini scattate andranno inviate al Comitato tramite WhatsApp al numero telefonico 3207179987 o tramite email (cnrt@cnrt.it) e comunque andranno conservate dal rappresentante della barca.

Totale distanza: 125 miglia circa.

Regata "C1" e "C2"

Il percorso è costiero e si sviluppa intorno alle isole dell'Arcipelago (*allegato 1).*

La partenza avverrà nell'area compresa tra il faro di Punta Sardegna e lo Scoglio Bianco; se il giro è in **senso antiorario** bisogna passare necessariamente tra l'isola della Maddalena e Spargi, proseguire in direzione Nord e lasciare Barettini e Barrettinelli di fuori a sinistra, lasciare S. Maria a dritta e Spargiotto e Secca Corsara a sinistra, dopo si è liberi di fare rotta fino all'arrivo.

Se invece il giro è in **senso orario** si deve lasciare Spargi a dritta, la Secca Corsara a dritta, Spargiotto a dritta, Budelli a sinistra, Santa Maria a sinistra, lasciare Barettini e Barrettinelli di fuori a dritta, dopo di che lasciando La Maddalena a sinistra proseguire liberi fino all'arrivo.
La linea d'arrivo sarà la stessa linea di partenza.
Ulteriori istruzioni sul percorso saranno comunicate entro le ore 19.00 di lunedì 2 giugno.

Eventuali riduzioni di percorso saranno segnalate via radio e con l'esposizione della lettera "S" del CIS.
Totale distanza: 15 miglia circa.

10. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

I moduli saranno disponibili sul sito della Manifestazione e saranno suddivisi in tre parti:

- **Ore Motore Partenza**: durante la fase di pre-partenza delle regate di altura gli equipaggi dovranno compilare la sezione ore motore di partenza indicante quelle sul display contatore..
- **Memorizzazione della posizione e delle ore motore: nel corso della regata "A":**
  - ogni 8 ore dovrà essere annotata la posizione dell'imbarcazione (Lat, Long, orario di rilevamento e direzione /intensità vento)
  - in caso di accensione del motore (consentito solo per ricaricare le batterie), dovranno essere annotati gli orari di inizio e fine utilizzo. Ogni anomalia di utilizzo o errore di compilazione potrà essere sanzionata con una penalizzazione fino alla squalifica.
- **Consegna della Dichiarazione di osservanza all'arrivo:** entro 3 ore dall'arrivo della regate "A" dovrà essere inviata tramite WhatsApp al numero telefonico 3207179987 o tramite email (cnrt@cnrt.it) al Comitato di Regata la Dichiarazione di Osservanza, con le posizioni dell'imbarcazione e gli eventuali periodi di accensione del motore e la dichiarazione dell'orario preciso in cui si è tagliato il traguardo, conforme alla fotografia effettuata del waypoint. La mancanza di tale comunicazione potrà essere sanzionata con una penalizzazione.

11. COMUNICATI, QUADRO NOTIZIE, ALBERO DEI SEGNALI

Gli avvisi ai concorrenti ed i comunicati ufficiali saranno pubblicati sul sito del CNRT.
L'albero dei Segnali è situato presso la Segreteria della manifestazione; a Cala Gavetta (La Maddalena) l'albero dei segnali sarà sulla barca Comitato.

12. CONTROLLI

Ad insindacabile giudizio del CdR potranno essere effettuati controlli di stazza e alle dotazioni di sicurezza prima, durante e dopo le regate. L'imbarcazione sarà informata sul luogo del controllo. La mancata ottemperanza sarà sanzionata con una penalizzazione fino alla squalifica e/o eventuale applicazione delle RRS 2 e 69.

13. SEGNALI

Saranno quelli previsti dal Regolamento in vigore. I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali del Circolo Organizzatore per la regata di altura e su un albero dei segnali presso La Maddalena per le Regate "C1" e "C2".
Il segnale INTELLIGENZA del C.I.S., esposto a terra, significa: "La regata è differita. Non lasciare la base nautica. Il Segnale di Avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale INTELLIGENZA."
Segnale di pericolo in mare - "N" su Intelligenza significa: "Tutte le prove iniziate sono annullate e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino." Si ricorda che in caso di emergenza qualsiasi decisione è totale responsabilità dello skipper.

SEGNALI DI PARTENZA E TEMPISTICA

Segnali validi per tutte le tre regate:

Avviso: esposizione lettera "A" C.I.S.	-	05'
Preparatorio: esposizione della lettera "P" del C.I.S.	-	04'
Ultimo minuto: ammainata del segnale preparatorio	-	01'
Partenza: ammainata lettera "A"	-	00'

Eventuali imbarcazioni partite in anticipo saranno segnalate con l'esposizione della lettera "X" che rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza.

[DP] Per la sola regata "A", le imbarcazioni partite in anticipo, qualora non si siano portate nuovamente sulla linea di pre-partenza, saranno penalizzate con l'aumento di 30 minuti sul tempo di arrivo a modifica del punto 24 della Normativa Vela di Altura e della RRS 44.3(c). Ciò modifica la definizione della sigla OCS di cui alla regola A11.

RICHIAMO GENERALE
Nel caso vi sia un numero di partiti in anticipo non identificabile, il Comitato di Regata farà un richiamo generale esponendo il **PRIMO RIPETITORE**.
La nuova procedura di partenza inizierà 1 minuto dopo l'ammainata del Primo Ripetitore.

VARIAZIONE DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA
La variazione di percorso, valida solo per le Regate "C1" e "C2", potrà essere segnalata anche se non sia ancora stato dato fondo alla nuova boa di percorso e ne sarà dato avviso via radio (modifica la RRS 27.2).

14. ARRIVO
Il tempo massimo di arrivo per la regata "A" è previsto per le ore 15.00 di lunedì 2 giugno. Gli equipaggi dovranno segnalare il loro arrivo come descritto al punto 9.

Per le Regate "C" la linea di arrivo è quella indicata al punto 9.
Il tempo massimo di arrivo per le regate "C" è previsto per le ore 17.30 di ogni singola giornata.

15. PENALIZZAZIONI
E' in vigore la penalizzazione di due giri prevista dalle regole 44.1 e 44.2 del RRS.
Ai sensi della regola 24 della Normativa Federale una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dalla Giuria (a modifica delle Regole 14, 63.5 e 44.3(c) del RRS).
La Giuria potrà penalizzare sul tempo nella percentuale che riterrà più opportuna, diversamente dal DSQ (a modifica delle Regola 60.5(c) e Appendice A del RRS).

16. PROTESTE
Le proteste relative ad incidenti o irregolarità di percorso andranno presentate entro due ore dall'arrivo.
Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro.
Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

17. BATTELLI UFFICIALI
I battelli ufficiali esporranno il guidone della regata

18. RADIOCOMUNICAZIONI
E' obbligatorio avere a bordo un apparecchio VHF marino fisso da 25W funzionante.
Il canale radio VHF utilizzato nella regata sarà di norma il 72; eventuali modifiche saranno comunicate sul canale 16. Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale di regata a partire dal Segnale di Avviso e fino a che abbia comunicato il proprio ritiro o abbandono o abbia terminato la prova.
Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b)(1).

Il concorrente che abbandona una regata dovrà comunicare il proprio ritiro al CdR via radio e alla Segreteria via telefono con la massima tempestività possibile.

[DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

AIS
Gli eventuali apparati AIS installati a bordo delle imbarcazioni dovranno essere in funzione (trasmissione/ricezione) per tutta la durata della regata.

19. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Per la determinazione delle classifiche overall e di raggruppamento in tempo compensato, lo stesso sarà calcolato con il sistema di rating IRC-BSF / ORC–APH opzione "TIME ON DISTANCE".
Per la Regata "A" verrà stilata una classifica in tempo reale e una classifica con sistema di compenso IRC/ORC a punteggio massimo. Chi otterrà il punteggio più alto vincerà la regata di altura 1000 Vele per Garibaldi.
Per le Regate "C1" e "C2" verranno stilate le classifiche in tempo reale e con sistema di compenso IRC/ORC con punteggio massimo.
Il Trofeo 1000 Vele per Garibaldi verrà assegnato alle imbarcazioni che avranno partecipato all'intera manifestazione attribuendo alla regata di altura un peso di 1,5 rispetto alle costiere.

20. PREMI

Saranno assegnati i seguenti Trofei:

Trofeo Città di La Maddalena al primo classificato in tempo reale nella Roma-Caprera nella divisione in Equipaggio
Trofeo Challenge "Alessandro Farassino" al primo classificato in tempo reale nell'intera Manifestazione
Trofeo 1000 Vele per Garibaldi al primo classificato in tempo compensato nell'intera Manifestazione
Trofeo Challenge "Luciano Grassi" al primo classificato in Categoria IRC nell'intera Manifestazione

Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi speciali.

21. PREMIAZIONI

Seguirà comunicato per determinare luogo ed orario.

22. SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.
In particolare, le imbarcazioni in equipaggio, individuate secondo il criterio della maggiore vicinanza, sono tenute a dare assistenza ed eventuale soccorso, quando richiesto e se in grado, alle imbarcazioni partecipanti in solitario. In tal caso, le imbarcazioni interessate potranno fare richiesta di riparazione.

23. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I

concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
Il Comitato Organizzatore, la Giuria, i Comitati di Regata e quanti partecipano all'organizzazione della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata. Si ricorda che gli armatori e skipper degli yacht sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro yacht od equipaggi.
Sarà pertanto loro responsabilità avere la copertura assicurativa necessaria a farvi fronte. Sarà altresì competenza degli armatori e skipper giudicare, in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, del mare e delle previsioni meteo-marine, l'opportunità di prendere il mare e di partecipare alla prova in programma.

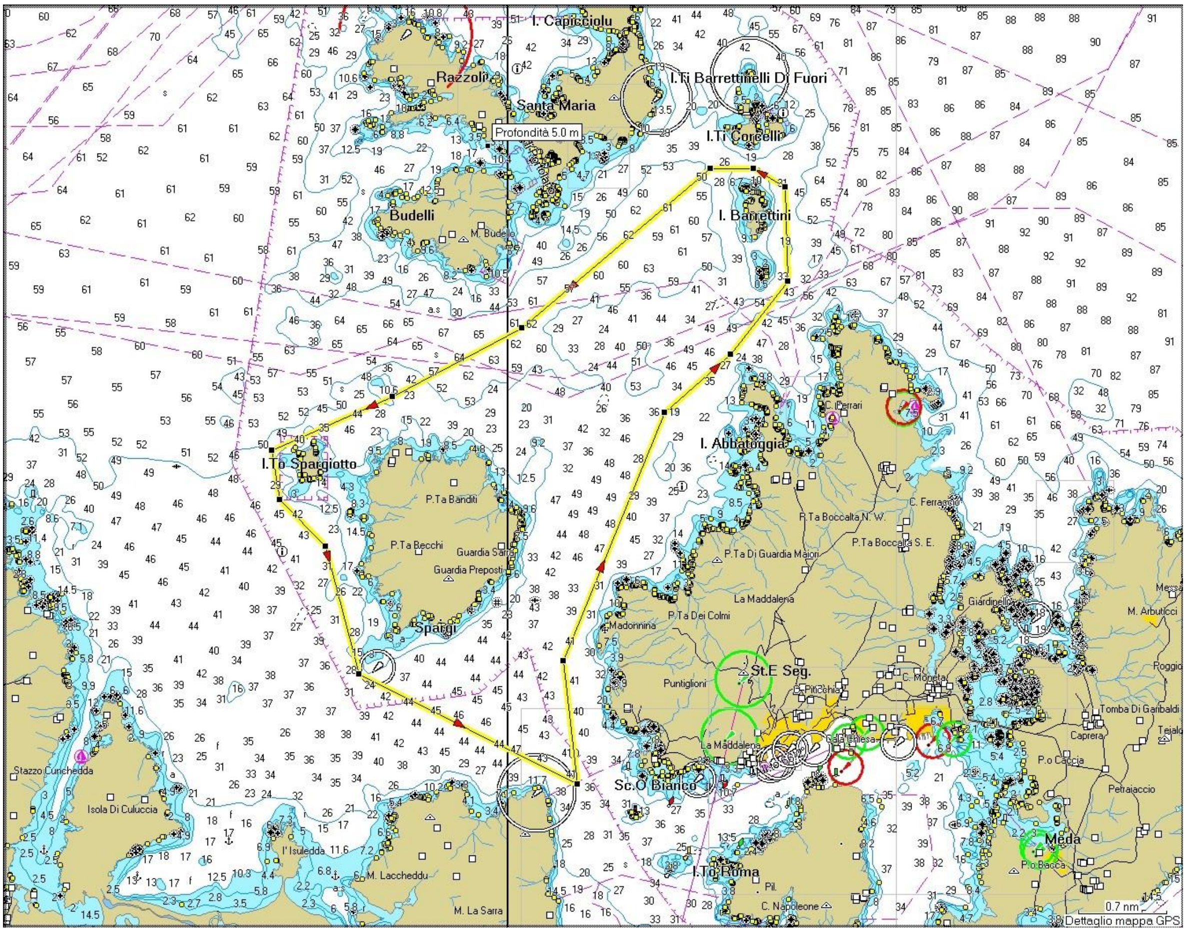
24. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Il Comitato Organizzatore, la Giuria ed il Comitato di Regata, ognuno per la parte di propria competenza, si riservano di modificare in qualsiasi momento le Istruzioni di Regata ed il percorso della Regata "C" quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.
A Norma della RRS 90.2(c) alle imbarcazioni potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite VHF sul canale ufficiale 72.

25. INFORMAZIONI UTILI

Porto di Cala Gavetta: CH 74
Recapito telefonico : +39 0789 790624

Allegato 1


I. Capicciolu
Razzoli
Santa Maria
Profondità 5.0 m
I.Ti Barrettinelli Di Fuori
I.Ti Corcelli
Budelli
I. Barrettini
I.To Spargiotto
P.Ta Banditi
P.Ta Becchi
Guardia Preposti
Spargi
I. Abbatoggia
P.Ta Boccafa N.W.
P.Ta Boccafa S. E.
P.Ta Di Guardia Maiori
P.Ta Dei Colmi
La Maddalena
Puntiglioni
St.E Seg.
Sc.O Bianco
I.To Roma
C. Napoleone
Isola Di Culuccia
Stazzo Cunchedda
M. Arbuticci
Tomba Di Garibaldi
Caprera
Petraiaccio
Meda
0.7 nm
Dettaglio mappa GPS